



**PROJETO DETALHADO
COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAÍ**

**PROJETO DETALHADO
COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAÍ
PROJETO DE TERRAPLENAGEM
NOTAS DE SERVIÇO**

Nº CLIENTE
EI2204-LC-109-4-NS-F00-002
Nº CONTRATADA
JMRS05B9-03-1-TR-NSE-0001

PÁGINA
2 / 14
REV.
3

NOTAS DE SERVIÇO - ESTACIONAMENTO

Offset			Lado Esquerdo			PISTA			Eixo de Projeto				Lado Direito		
Alt.	Dist.	Cota	Dist.	Cota.	%	Dist.	Cota.	%	Estaca	Cota Terreno	Cota Terraplenagem	Cota Vermelha	Dist.	Cota.	%
-355,010	0,00	0,000	355,01	355,010	0,00	0,00	0,00			0,000	0,000	0,00	0,00	0,000	
0,000	0,00	0,000	0,00	0,000		-2,60	354,43	-3,00	0+2.632	354,991	355,009	0,02	3,30	354,410	-3,00
0,000	0,00	0,000	0,00	0,000		-3,30	354,40	-3,00	0+5.263	354,976	355,000	0,02	3,30	354,401	-3,00
0,000	0,00	0,000	0,00	0,000		-3,30	354,36	-3,00	0+10.000	354,984	354,960	-0,02	3,30	354,361	-3,00
0,000	0,00	0,000	0,00	0,000		-3,30	354,35	-3,00	0+11.103	355,000	354,947	-0,05	3,30	354,348	-3,00
-354,903	0,00	0,000	354,85	354,903	-0,06	0,00	0,00			0,000	0,000	0,00	3,30	354,249	-3,00
0,024	-5,59	354,810	-5,56	354,786	8,67	-3,56	354,17	-3,00	1+0.000	354,832	354,778	-0,05	3,47	354,174	-3,00
0,300	-13,27	354,596	-12,97	354,296	8,67	-10,97	353,68	-3,00	1+10.000	354,615	354,510	-0,11	12,39	353,638	-3,00
0,360	-17,25	354,436	-16,89	354,076	8,67	-14,89	353,46	-3,00	1+13.767	354,408	354,408	0,00	4,20	353,782	-3,00



**PROJETO DETALHADO
COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO
PIRAÍ**

**PROJETO DETALHADO
COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI
PROJETO DE TERRAPLENAGEM
NOTAS DE SERVIÇO**

Nº CLIENTE EI2204-LC-109-4-NS-F00-002	PAGINA
Nº CONTRATADA JMRS05B9-03-1-TR-NSE-0001	REV. 3

3 / 14

NOTAS DE SERVIÇO - RUA JOSÉ MASTRAMGELO

Lado Esquerdo						Eixo de Projeto				Lado Direito		
Offset			PASSEIO			Estaca	Cota		Cota Vermelha	PISTA		
Alt.	Dist.	Cota	Dist.	Cota.	%		Terreno	Terraplenagem		Dist.	Cota.	%
0,093	-2,09	355,030	-2,00	354,937	8,67	0+0.000	354,822	354,822	0,00		0,000	
0,209	-2,21	355,195	-2,00	354,986	8,67	0+7.687	354,811	354,871	0,06	2,19	354,305	-3,00
0,228	-2,23	355,223	-2,00	354,995	8,67	0+9.104	354,937	354,880	-0,06	2,42	354,307	-3,00
0,210	-2,21	355,210	-2,00	355,000	8,67	0+10.000	355,010	354,885	-0,13	2,49	354,311	-3,00
0,167	-2,17	355,171	-2,00	355,004	8,67	0+10.521	354,978	354,889	-0,09	2,50	354,314	-3,00
-0,026	-2,04	355,031	-2,00	355,057	8,67	0+18.843	355,081	354,942	-0,14	2,50	354,367	-3,00
-0,060	-2,09	355,004	-2,00	355,064	8,67	1+0.000	355,055	354,949	-0,11	2,68	354,369	-3,00
-0,125	-2,19	354,960	-2,00	355,085	8,67	1+3.153	354,879	354,970	0,09	2,00	354,410	-3,00
-0,129	-2,19	354,983	-2,00	355,112	8,67	1+7.463	354,952	354,997		0,01	354,497	-3,00
-0,119	-2,18	354,996	-2,00	355,115	8,67	1+7.917	354,959	355,000	0,04		0,000	



**PROJETO DETALHADO
COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAÍ**

**PROJETO DETALHADO
COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAÍ
PROJETO DE TERRAPLENAGEM
NOTAS DE SERVIÇO**

Nº CLIENTE
EI2204-LC-109-4-NS-F00-002
Nº CONTRATADA
JMRS05B9-03-1-TR-NSE-0001

PAGINA

REV.
3

NOTAS DE SERVIÇO - ALARGAMENTO DE PISTA

Lado Esquerdo						Eixo de Projeto				Lado Direito		
Offset			PASSEIO			Estaca	Cota			PISTA		
Alt.	Dist.	Cota	Dist.	Cota.	%		Terreno	Terraplenagem	Vermelha	Dist.	Cota.	%
0,015	-2,02	353,977	-2,00	353,96	8,67	0+0.000	353,847	353,847	0,00	0,00	0,000	
0,041	-2,04	353,978	-2,00	353,94	8,67	0+4.031	353,863	353,822	-0,04	1,18	353,358	-39.28
0,076	-2,08	354,007	-2,00	353,93	8,67	0+5.000	353,914	353,816	-0,10	1,85	353,372	-24.09
0,094	-2,09	354,006	-2,00	353,91	8,67	0+8.061	354,043	353,797	-0,25	5,70	353,468	-5.77
0,071	-2,07	353,971	-2,00	353,90	8,67	0+10.000	354,019	353,785	-0,23	7,05	353,497	-4.10
-0,310	-2,46	353,560	-2,00	353,87	8,67	0+15.000	353,645	353,755	0,11	8,60	353,513	-2.81
-0,540	-2,81	353,307	-2,00	353,85	8,67	0+20.000	353,399	353,732	0,33	9,09	353,505	-2.50
-0,710	-3,06	353,131	-2,00	353,84	8,67	1+5.000	353,260	353,726	0,47	8,94	353,494	-2.59
-0,743	-3,12	353,099	-2,00	353,84	8,67	1+6.363	353,235	353,727	0,49	8,78	353,490	-2.70
-0,699	-3,05	353,153	-2,00	353,85	8,67	1+10.000	353,207	353,737	0,53	8,00	353,476	-3.25
-0,890	-3,33	352,989	-2,00	353,88	8,67	1+15.000	353,219	353,764	0,55	5,48	353,428	-6.12
-0,889	-3,33	353,033	-2,00	353,92	8,67	1+20.000	353,755	353,807	0,05	5,48	353,472	-6.12
-0,889	-3,33	353,089	-2,00	353,98	8,67	2+4.664	353,854	353,863	0,01	5,48	353,527	-6.12
-0,889	-3,33	353,093	-2,00	353,98	8,67	2+5.000	353,868	353,867	0,00	5,48	353,532	-6.12
-0,889	-3,33	353,162	-2,00	354,05	8,67	2+10.000	353,938	353,936	0,00	5,48	353,600	-6.12
-0,889	-3,33	353,229	-2,00	354,12	8,67	2+14.902	354,003	354,003	0,00	5,48	353,668	-6.12



PROJETO DETALHADO
COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI

PROJETO DETALHADO
COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI
PROJETO DE TERRAPLENAGEM
NOTAS DE SERVIÇO

Nº CLIENTE: E12204-LC-109-4-NS-F00-002
Nº CONTRATADA: JMRS05B9-03-1-TR-NSE-0001
PÁGINA: 5 / 14
REV.: 3

NOTAS DE SERVIÇO - EIXO PRINCIPAL

Table with columns for Eixo de Projeto (Lado Esquerdo, Eixo de Projeto, Lado Direito) and sub-columns for PASSEIO, DRENAGEM, PISTA, Estaca, Cota, Terreno, Terraplenagem, Vermelha, PISTA, DRENAGEM, PASSEIO, and Offset. Includes labels for PONTE, PLATÔ, ENCAIXE COM EXISTENTE, and VIADUTO.



PROJETO DETALHADO
COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAÍ
PROJETO DE TERRAPLENAGEM
NOTAS DE SERVIÇO

Nº CLIENTE
EI2204-LC-109-4-NS-F00-002
PÁGINA
6 / 14
Nº CONTRATADA
JMRS05B9-03-1-TR-NSE-0001
REV.
3

NOTAS DE SERVIÇO - EIXO PRINCIPAL

Offset			Lado Esquerdo									Eixo de Projeto				Lado Direito									Offset		
Alt.	Dist.	Cota	PASSEIO			DRENAGEM			PISTA			Estaca	Cota			PISTA			DRENAGEM			PASSEIO			Alt.	Dist.	Cota
			Dist.	Cota.	%	Dist.	Cota.	%	Dist.	Cota.	%		Terreno	Terraplenagem	Vermelha	Dist.	Cota.	%	Dist.	Cota.	%	Dist.	Cota.	%			
CONCORDÂNCIA COM A TERRA ARMADA			-6.102	365.293	-48,03	-4,55	356,36	35,00	-4,050	356,379	-3	21+10.000	365,093	356,5	-8,59	4,050	356,379	-3	4,55	356,364	-3,00	6.106	365,102	2			
			-6.102	365.036	-48,03	-4,55	356,52	36,00	-4,050	356,537	-3	21+15.000	364,877	356,658	-8,22	4,050	356,537	-3	4,55	356,522	-3,00	6.106	364,886	2			
			-6.102	364.705	-48,03	-4,55	358,54	37,00	-4,050	358,559	-3	22+0.000	364,587	358,68	-5,91	4,050	358,559	-3	4,55	358,544	-3,00	6.106	364,596	2			
			-6.102	364.301	-48,03	-4,55	359,96	38,00	-4,050	359,976	-3	22+5.000	364,824	360,097	-4,73	4,050	359,976	-3	4,55	359,961	-3,00	6.106	364,233	2			
			-6.102	363.860	-48,03	-4,55	360,08	39,00	-4,050	360,095	-3	22+10.000	363,424	360,216	-3,21	4,050	360,095	-3	4,55	360,080	-3,00	6.106	363,833	2			
			-6.102	363.446	-48,03	-4,55	360,14	40,00	-4,050	360,154	-3	22+15.000	363,037	360,275	-2,76	4,050	360,154	-3	4,55	360,139	-3,00	6.106	363,446	2			
			-6.102	363.099	-48,03	-4,55	360,48	41,00	-4,050	360,497	-3	23+0.000	362,690	360,618	-2,07	4,050	360,497	-3	4,55	360,482	-3,00	6.106	363,099	2			
			-6.102	362.793	-48,03	-4,55	360,12	42,00	-4,050	360,133	-3	23+5.000	362,384	360,254	-2,13	4,050	360,133	-3	4,55	360,118	-3,00	6.106	362,793	2			
			-6.102	362.527	-48,03	-4,55	360,20	43,00	-4,050	360,215	-3	23+10.000	362,118	360,336	-1,78	4,050	360,215	-3	4,55	360,200	-3,00	6.106	362,527	2			
			-6.102	362.301	-48,03	-4,55	360,31	44,00	-4,050	360,328	-3	23+15.000	361,892	360,449	-1,44	4,050	360,328	-3	4,55	360,313	-3,00	6.106	362,301	2			
			-6.102	362.117	-48,03	-4,55	360,51	45,00	-4,050	360,521	-3	24+0.000	361,708	360,642	-1,07	4,050	360,521	-3	4,55	360,506	-3,00	6.106	362,117	2			
			-6.102	361.973	-48,03	-4,55	360,58	46,00	-4,050	360,596	-3	24+5.000	361,564	360,717	-0,85	4,050	360,596	-3	4,55	360,581	-3,00	6.106	361,973	2			
			-6.102	361.869	-48,03	-4,55	360,71	47,00	-4,050	360,724	-3	24+10.000	361,460	360,845	-0,61	4,050	360,724	-3	4,55	360,709	-3,00	6.106	361,869	2			
			-6.102	361.806	-48,03	-4,55	360,88	48,00	-4,050	360,899	-3	24+15.000	361,397	361,02	-0,38	4,050	360,899	-3	4,55	360,884	-3,00	6.106	361,806	2			
		-6.102	361.784	-48,03	-4,55	361,00	49,00	-4,050	361,014	-3	25+0.000	361,375	361,135	-0,24	4,050	361,014	-3	4,55	360,999	-3,00	6.106	361,784	2				
ENCAIXE COM ROTATÓRIA								-12,85	361,01	-3,00	-12,348	361,083	-3	25+5.000	361,394	361,221	-0,17	12,527	361,078	-3	13,03	361,003	-3,00				
								-15,10	361,06	-3,00	-15,603	361,059	-3	25+10.000	361,452	361,307	-0,14	12	361,151	-3	12,54	361,147	-3,00				



**PROJETO DETALHADO
COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAÍ**

**PROJETO DETALHADO
COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAÍ
PROJETO DE TERRAPLENAGEM
NOTAS DE SERVIÇO**

Nº CLIENTE
EI2204-LC-109-4-NS-F00-002
Nº CONTRATADA
JMRS05B9-03-1-TR-NSE-0001

PAGINA

REV.
3

NOTAS DE SERVIÇO - RAMO A

Lado Esquerdo			Eixo de Projeto			Lado Direito						
PISTA			Estaca	Cota		Cota	PISTA			PASSEIO		
Dist.	Cota.	%		Terreno	Terraplenagem		Vermelha	Dist.	Cota.	%	Dist.	Cota.
357,534	0,00	357,534	0+0.000		0,000	0,00	0,00	0,000		0,00	0,000	
-8,502	357,51	0.06	0+5.000		358,009	358,01	7,10	357,296	-3.00	0,00	0,000	
-5,479	357,95	-0.67	0+10.000		358,484	358,48	5,69	357,813	-3.00	0,00	0,000	
-4,656	358,24	-2.10	0+13.695		358,835	358,84	5,54	358,169	-3.00	0,00	0,000	
-4,376	358,36	-2.36	0+15.000		358,959	358,96	5,50	358,294	-3.00	0,00	0,000	
-3,924	358,81	-3.16	1+0.000		359,434	359,43	5,57	358,767	-3.00	0,00	0,000	
-3,984	359,26	-3.00	1+4.695		359,880	359,88	5,60	359,212	-3.00	7,60	359,827	8.67
-3,983	359,29	-3.00	1+5.000		359,909	359,91	5,60	359,241	-3.00	7,60	359,856	8.67
-3,849	359,74	-3.00	1+10.000		360,353	360,35	5,31	359,694	-3.00	7,31	360,309	8.67
-3,536	360,13	-3.00	1+15.000		360,735	360,74	4,43	360,102	-3.00	6,43	360,717	8.67
-3,512	360,18	-3.00	1+15.696		360,784	360,78	4,35	360,153	-3.00	6,35	360,768	8.67
-3,401	360,45	-3.00	2+0.000		361,056	361,06	3,72	360,444	-3.00	5,72	361,059	8.67
-4,035	360,94	3.00	2+5.000		361,315	361,32	3,67	361,205	10.62	5,67	361,320	8.67
-3,447	361,12	3.00	2+10.000		361,512	361,51	3,77	361,399	10.27	5,77	361,514	8.67
-3,447	361,25	3.00	2+15.000		361,648	361,65	3,77	361,535	10.27	5,77	361,650	8.67
-3,447	361,36	3.00	3+0.000		361,752	361,75	3,77	361,639	10.27	5,77	361,754	8.67
-3,447	361,46	3.00	3+5.000		361,857	361,86	3,77	361,744	10.27	5,77	361,859	8.67
-3,447	361,57	3.00	3+10.000		361,962	361,96	3,77	361,849	10.27	5,77	361,963	8.67
-3,447	361,67	3.00	3+15.000		362,066	362,07	3,77	361,953	10.27	5,77	362,068	8.67
-3,447	361,77	3.00	4+0.000		362,171	362,17	3,77	362,058	10.27	5,77	362,173	8.67
-3,447	361,88	3.00	4+5.000		362,275	362,28	3,77	362,162	10.27	5,77	362,277	8.67
-3,447	361,99	3.00	4+10.000		362,388	362,39	3,77	362,275	10.27	5,77	362,390	8.67
-3,447	362,13	3.00	4+15.000		362,525	362,53	3,77	362,412	10.27	5,77	362,527	8.67
-3,447	362,29	3.00	5+0.000		362,687	362,69	3,77	362,574	10.27	5,77	362,689	8.67
-3,447	362,48	3.00	5+5.000		362,875	362,88	3,77	362,762	10.27	5,77	362,877	8.67
-3,447	362,69	3.00	5+10.000		363,088	363,09	3,77	362,975	10.27	5,77	363,090	8.67
-4,757	362,84	0.19	5+15.000		363,326	363,33	3,43	363,223	11.57	5,43	363,338	8.67
-3,505	362,95	-3.70	6+0.000		363,582	363,58	3,40	363,480	11.72	5,40	363,595	8.67
-3,500	363,19	-4.22	6+5.000		363,838	363,84	3,36	363,737	11.87	5,36	363,852	8.67
-3,500	363,47	-3.00	6+9.538		364,070	364,07	4,20	363,944	8.90	6,20	364,059	8.67



**PROJETO DETALHADO
COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRÁÍ**

**PROJETO DETALHADO
COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRÁÍ
PROJETO DE TERRAPLENAGEM
NOTAS DE SERVIÇO**

Nº CLIENTE
EI2204-LC-109-4-NS-F00-002
Nº CONTRATADA
JMRS05B9-03-1-TR-NSE-0001

PAGINA

REV.
3

NOTAS DE SERVIÇO - RAMO B

Lado Esquerdo						Eixo de Projeto				Lado Direito		
Offset			PISTA			Estaca	Cota Terreno	Cota Terraplenagem	Cota Vermelha	PISTA		
Alt.	Dist.	Cota	Dist.	Cota.	%					Dist.	Cota.	%
356,537	356,85	356,537	0,00	0,00		0+0.000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,000	
0,000	0,00	0,000	0,00	0,00		0+5.000	356,706	356,870	0,16	0,00	356,370	3.00
0,000	0,00	0,000	0,00	0,00		0+8.811	358,526	356,930	-1,60	0,00	356,430	3.00
0,000	0,00	0,000	0,00	0,00		0+10.000	358,709	356,957	-1,75	0,00	356,457	3.00
0,000	0,00	0,000	0,00	0,00		0+15.000	359,901	357,106	-2,80	0,00	356,606	3.00
0,000	0,00	0,000	0,00	0,00		0+17.622	360,063	357,210	-2,85	0,00	356,710	3.00
0,000	0,00	0,000	0,00	0,00		1+0.000	360,336	357,319	-3,02	0,00	356,819	3.00
0,000	0,00	0,000	0,00	0,00		1+5.000	360,354	357,593	-2,76	0,00	357,093	3.00
0,000	0,00	0,000	0,00	0,00		1+10.000	360,437	357,931	-2,51	0,00	357,431	3.00
0,000	0,00	0,000	0,00	0,00		1+15.000	360,529	358,330	-2,20	0,00	357,830	3.00
1,658	-8,26	360,424	-6,70	358,77	8.67	2+0.000	360,591	358,792	-1,80	0,00	358,292	-25.81
1,941	-8,54	361,232	-6,70	359,29	8.67	2+5.000	360,619	359,317	-1,30	0,00	358,817	-28.28
0,881	-7,48	360,759	-6,70	359,88	8.67	2+10.000	360,649	359,904	-0,75	0,00	359,404	-18.11
0,422	-7,02	360,869	-6,70	360,45	8.67	2+15.000	360,782	360,473	-0,31	0,00	359,973	-12.76
0,003	-6,85	360,911	-6,70	360,91	8.67	3+0.000	360,922	360,934	0,01	0,00	360,434	-6.98
-0,135	-7,06	361,127	-6,71	361,26	8.67	3+5.000	361,064	361,288	0,22	0,00	360,788	-4.81
-0,432	-8,13	361,060	-7,33	361,49	8.50	3+10.000	361,160	361,535	0,38	0,00	361,035	-0.31
-0,431	-8,13	361,201	-7,33	361,63	8.50	3+15.000	361,231	361,675	0,44	0,00	361,175	-0.31
-0,431	-8,13	361,284	-7,33	361,72	8.50	4+0.000	361,369	361,759	0,39	0,00	361,259	-0.31
-0,431	-8,13	361,364	-7,33	361,80	8.50	4+4.788	361,433	361,838	0,41	0,00	361,338	-0.31



**PROJETO DETALHADO
COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAÍ**

PROJETO DETALHADO COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAÍ PROJETO DE TERRAPLENAGEM NOTAS DE SERVIÇO	Nº CLIENTE EI2204-LC-109-4-NS-F00-002	PAGINA
	Nº CONTRATADA JMRS05B9-03-1-TR-NSE-0001	REV. 3

NOTAS DE SERVIÇO - ROTATÓRIA

PISTA			Eixo de Projeto				Lado Direito		
Dist.	Cota.	%	Estaca	Cota Terreno	Cota Terraplenagem	Cota Vermelha	Dist.	Cota.	%
-10,74	362,64	1.79	0+0.000	362,232	362,948	0,72	12,90	362,693	1.90
-21,03	362,63	1.59	0+5.000	362,290	362,798	0,51	12,88	362,693	3.07
-11,31	362,14	-0.07	0+10.000	362,430	362,648	0,22	12,82	362,693	4.25
-9,00	361,83	-1.85	0+15.000	362,537	362,498	-0,04	12,90	362,693	5.39
-9,58	361,56	-3.11	1+0.000	362,247	362,358	0,11	12,89	362,693	6.48
-9,76	361,54	-3.15	1+0.420	362,230	362,349	0,12	12,89	362,693	6.55
-13,88	361,30	-3.52	1+5.000	361,852	362,290	0,44	12,89	362,693	7.01
-19,63	361,21	-3.00	1+10.000	361,581	362,303	0,72	12,89	362,693	6.91
-13,63	361,32	-4.23	1+15.000	361,589	362,398	0,81	12,86	362,693	6.18
-12,66	361,02	-8.33	2+0.000	361,760	362,575	0,81	12,87	362,693	4.81
-12,67	360,91	-9.52	2+0.841	361,788	362,612	0,82	12,86	362,693	4.52
-9,08	361,48	-9.30	2+5.000	362,749	362,823	0,07	12,89	362,693	2.87
-9,00	362,17	-4.43	2+10.000	362,998	363,071	0,07	12,89	362,693	0.95
-8,99	362,48	-2.95	2+15.000	363,000	363,248	0,25	12,89	362,693	-0.42
-8,99	362,58	-2.92	3+0.000	363,000	363,343	0,34	12,87	362,693	-1.16
-8,99	362,59	-2.91	3+1.261	363,000	363,354	0,35	12,88	362,693	-1.25
-8,99	362,60	-2.90	3+5.000	362,935	363,356	0,42	12,90	362,693	-1.26
-8,99	362,53	-2.89	3+10.000	363,000	363,288	0,29	12,89	362,693	-0.74
-8,99	362,39	-2.86	3+15.000	362,714	363,148	0,43	12,89	362,693	0.35
-9,26	362,57	0.73	4+0.000	362,208	362,998	0,79	12,88	362,693	1.51
-10,74	362,64	1.79	4+1.681	362,232	362,948	0,72	12,90	362,693	1.90



PROJETO DETALHADO
COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI
PROJETO DE TERRAPLENAGEM
NOTAS DE SERVIÇO

Lado E

Offset			PASSEIO		
Alt.	Dist.	Cota	Dist.	Cota.	%
CONFORMAÇÃO COM CANTEIRO CENTRAL PROJETADO			-14,779	353,284	2
			-14,818	352,215	2
			-14,897	352,577	2
			-16,611	352,291	2
			-16,150	352,323	2
			-16,589	351,870	2
			-20,871	352,122	2
			-20,614	352,223	2
			-19,934	352,695	2
			-19,781	353,505	2
			-20,103	353,212	2
			-18,558	353,447	2
			-18,094	353,652	2
			-14,736	353,976	2
CONCORDÂNCIA SOLEIRA EDIFICAÇÃO EXISTENTES			-22,758	353,885	2
			-15,184	354,130	2
			-9,480	354,321	2
			-11,217	354,499	2
			-4,853	354,795	2

Esquerdo

DRENAGEM			PISTA		
Dist.	Cota.	%	Dist.	Cota.	%
-12,98	352,77	-3,00	-12,479	352,788	-3
-13,02	351,70	-3,00	-12,518	351,719	-3
-13,10	352,07	-3,00	-12,597	352,081	-3
-14,81	351,78	-3,00	-14,311	351,795	-3
-14,35	351,81	-3,00	-13,850	351,827	-3
-14,79	351,36	-3,00	-14,289	351,374	-3
-19,07	351,61	-3,00	-18,571	351,626	-3
-18,81	351,71	-3,00	-18,314	351,727	-3
-18,13	352,18	-3,00	-17,634	352,199	-3
-17,98	352,99	-3,00	-17,481	353,009	-3
-18,30	352,70	-3,00	-17,803	352,716	-3
-16,76	352,94	-3,00	-16,258	352,951	-3
-16,29	353,14	-3,00	-15,794	353,156	-3
-12,94	353,46	-3,00	-12,436	353,480	-3
-20,96	353,37	-3,00	-20,458	353,389	-3
-13,38	353,62	-3,00	-12,884	353,634	-3
-7,68	353,81	-3,00	-7,180	353,825	-3
-9,42	353,99	-3,00	-8,917	354,003	-3
-3,05	354,28	-3,00	-2,553	354,299	-3

NOTAS DE SERVIÇO - RETORNO

Eixo de Projeto					
Estaca	Cota			PISTA	
	Terreno	Terraplenagem	Vermelha	Dist.	Cota.
0+0,000		354,234			
0+5,000	353,578	353,162	-0,416	1,967	353,10
0+10,000	353,461	352,095	-1,366	8,737	351,83
0+15,000	353,238	352,459	-0,779	16,005	351,98
1+0,000	353,12	352,224	-0,896	3,645	352,11
1+0,455	353,125	352,242	-0,883	6,473	352,05
1+5,000	353,128	351,803	-1,325	6,197	351,62
1+10,000	353,130	352,183	-0,947	5,384	352,02
1+15,000	353,1330	352,276	-0,857	5,336	352,12
2+0,000	353,138	352,728	-0,41	5,220	352,57
2+5,000	353,139	353,533	0,394	1,500	353,49
2+10,000	353,141	353,250	0,109	2,000	353,19
2+15,000	353,144	353,439	0,295	2,000	353,38
3+0,000	353,147	353,630	0,483	3,500	353,53
3+5,000	353,150	353,853	0,703	3,500	353,75
3+10,000	353,152	354,003	0,851	3,500	353,90
3+13,920	353,154	354,021	0,867	4,040	353,90
3+15,000	353,156	354,040	0,884	5,515	353,87
4+0,000	353,217	354,271	1,054	4,192	354,15
4+4,405	353,344	354,376	1,032	7,070	354,16

COI

Nº CLIENTE

EI2204-LC-109-4-M

Nº CONTRATADA

JMRS05B9-03-1-TI

Lado Direito

		DRENAGEM		PASSEIO	
%	Dist.	Cota.	%	Dist.	Cota.
-3	2,47	353,088	-3,00	4,27	353,599
-3	9,24	351,818	-3,00	11,04	352,329
-3	16,51	351,964	-3,00	18,31	352,475
-3	4,15	352,100	-3,00	5,95	352,611
-3	6,97	352,033	-3,00	8,77	352,544
-3	6,70	351,602	-3,00	8,50	352,113
-3	5,88	352,006	-3,00	7,68	352,517
-3	5,84	352,101	-3,00	7,64	352,612
-3	5,72	352,556	-3,00	7,52	353,067
-3	2,00	353,473	-3,00	3,80	353,984
-3	2,50	353,175	-3,00	4,30	353,686
-3	2,50	353,364	-3,00	4,30	353,875
-3	4,00	353,510	-3,00	5,80	354,021
-3	4,00	353,733	-3,00	5,80	354,244
-3	4,00	353,883	-3,00	5,80	354,394
-3	4,54	353,885	-3,00	6,34	354,396
-3	6,02	353,860	-3,00	7,82	354,371
-3	4,69	354,130	-3,00	6,49	354,641
-3	7,57	354,149	-3,00	9,37	354,660

PROJETO DETALHADO

COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAÍ

NS-F00-002	PÁGINA
R-NSE-0001	REV. 3

%	Offset		
	Alt.	Dist.	Cota
2	CONFORMAÇÃO COM CONTENÇÃO EM GABIÃO		
2			
2			
2			
2			
2	2,898	10,71	355,442
2	2,697	10,30	354,810
2	1,849	8,92	354,367
2	3,081	7,86	355,693
2	1,881	8,77	354,948
2	CONCORDÂNCIA SOLEIRA EDIFICAÇÃO EXISTENTES		
2			
2			
2			
2			
2	0,512	6,21	354,906
2	0,588	6,83	354,984
2	0,600	8,32	354,971
2	0,701	7,09	355,342
2	0,747	10,02	355,407